

H O T Ă R Ă R E

pentru modificarea Hotărârii Consiliului local al municipiului Bistrița nr.83/24.05.2018 privind aprobarea Documentației de avizare a lucrărilor de intervenții și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții "Reconfigurarea axei de transport public pe traseul: str.Gării – Bulevardul Decebal – str.Andrei Mureșanu – str.Năsăudului" municipiul Bistrița, cu modificările și completările ulterioare

Consiliul local al municipiului Bistrița, întrunit în ședință extraordinară în data de

având în vedere:

urgența justificată de serviciile de specialitate;

Referatul de aprobare nr.64015/02.07.2024 al Primarului municipiului Bistrița;

Raportul comun nr.64009/02.07.2024 al Direcției Tehnice, Direcției Economice, Direcției Dezvoltare Durabilă 2030;

Avizul nr...../..... al Comisiilor reunite de specialitate ale Consiliului Local al municipiului Bistrița;

Hotărârea Consiliului local al municipiului Bistrița nr.83/24.05.2018 privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții "Reconfigurarea axei de transport public pe traseul: str.Gării – Bulevardul Decebal – str.Andrei Mureșanu – str.Năsăudului" municipiul Bistrița

Hotărârea Consiliului local al municipiului Bistrița nr.3/14.01.2019 pentru modificarea Hotărârii nr.83/24.05.2018 a Consiliului local al municipiului Bistrița, privind aprobarea Documentației de avizare pentru lucrări de intervenții și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții "Reconfigurarea axei de transport public pe traseul: str.Gării – B-dul Decebal – str.Andrei Mureșanu – str.Năsăudului" municipiul Bistrița;

Hotărârea Consiliului local al municipiului Bistrița nr.233/27.10.2022 pentru modificarea Hotărârii nr.83/24.05.2018 a Consiliului local al municipiului Bistrița, privind aprobarea Documentației de avizare a lucrărilor de intervenții și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții "Reconfigurarea axei de transport public str. Gării – Decebal – Andrei Mureșanu –Năsăudului, municipiul Bistrița";

Hotărârea Consiliului local al municipiului Bistrița nr.45/17.03.2023 pentru modificarea Hotărârii nr.83 din 24.05.2018 a Consiliului local al municipiului Bistrița, privind aprobarea Documentației de avizare a lucrărilor de intervenții și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții "Reconfigurarea axei de transport public str. Gării – Decebal – Andrei Mureșanu –Năsăudului, municipiul Bistrița"

Hotărârea Consiliului local al municipiului Bistrița nr.220/29.11.2023 pentru modificarea Hotărârii nr.83 din 24.05.2018 a Consiliului local al municipiului Bistrița, privind aprobarea Documentației de avizare a lucrărilor de intervenții și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții "Reconfigurarea axei

de transport public str. Gării – Decebal – Andrei Mureșanu –Năsăudului, municipiul Bistrița”

în conformitate cu:

prevederile art.15 lit.”b” din Hotărârea Guvernului României nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentației tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

prevederile art.44 alin.(1) din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

în temeiul art.129 alin.(4) lit.”d”, art.139 alin.(3), art.196 alin.(1) lit.”a” din Ordonanța de urgență a Guvernului României nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

ART.I. Se modifică și se înlocuiește Anexa la Hotărârea nr.83/24.05.2018 a Consiliului local al municipiului Bistrița, privind aprobarea Documentației de avizare a lucrărilor de intervenții și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții ”Reconfigurarea axei de transport public pe traseul: str.Gării – Bulevardul Decebal – str.Andrei Mureșanu – str.Năsăudului” municipiul Bistrița, cu anexa nr.1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

ART.II. Se aprobă Devizul General actualizat pentru obiectivul de investiții ”Reconfigurarea axei de transport public str.Gării – Bulevardul Decebal – str.Andrei Mureșanu – str.Năsăudului”, municipiul Bistrița, prevăzut în anexa nr.2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

ART.III. Primarul municipiului Bistrița, prin Direcția Tehnică - Serviciul Căi Comunicații și Rețele Edilitare și Direcția Economică, va aduce la îndeplinire prezenta hotărâre.

ART.IV. Prezenta hotărâre a fost adoptată de Consiliul Local al Municipiului Bistrița în ședință extraordinară, cu respectarea art.139 alin.(3) din Ordonanța de urgență a Guvernului României nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, respectiv cu un număr de voturi ”pentru”, voturi ”împotriva” și ”abțineri”.

ART.V. Secretarul general al municipiului, prin Compartimentul Pregătire Documente, va comunica prezenta hotărâre:

- Direcției Tehnice - Serviciul Căi Comunicații și Rețele Edilitare;
- Direcției Economice;
- Direcției Dezvoltare Durabilă 2030;
- Primarului Municipiului Bistrița;
- Instituției Prefectului – Județul Bistrița-Năsăud.

PROIECT DE HOTĂRĂRE INIȚIAT DE
PRIMAR
IOAN TURC

AVIZ E LEGALITATE
SECRETAR GENERAL
CINCEA DUMITRU MATEI

Bistrița, la _____

Nr. _____

Hotărârea se adoptă cu votul al majorității absolute a consilierilor în funcție.

IL/TV.ex.2.

LA HOTĂRÂREA Nr...../.....
A CONSILIULUI LOCAL AL MUNICIPIULUI BISTRIȚA

Caracteristicile principale și indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții **"Reconfigurarea axei de transport public pe traseul : str. Gării – Bulevardul Decebal – str. Andrei Mureșanu – str. Năsăudului"** municipiul Bistrița

Lucrările care fac obiectul acestei documentații se regăsesc în prioritățile propuse prin Planul de mobilitate urbană durabilă (PMUD) pentru Municipiul Bistrița, având ca scop principal îmbunătățirea accesibilității zonelor urbane și furnizarea de servicii de mobilitate și transport durabile către, prin și în zona urbană a municipiului Bistrița.

Proiectul se încadrează în: Programul Operational Regional 2014-2020, Axa prioritară 4.- Sprijinirea dezvoltării urbane – Prioritatea de investiții 4.1- Promovarea strategiilor de reducere a emisiilor de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritoriu, în particular zone urbane, inclusiv promovarea planurilor sustenabile de mobilitate urbană și a unor măsuri relevante pentru atenuarea adaptărilor – Obiectiv specific: "Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă".

Tipul proiectului: reconfigurarea infrastructurii rutiere pe străzile urbane deservite de transport public de călători, în vederea construirii benzilor dedicate separate pentru transportul public de călători, a construirii/ modernizării /extinderii traseelor/pistelor pentru pietoni și biciclete, inclusiv a construirii/ modernizării/ reabilitării părții carosabile a infrastructurii rutiere.

Lucrările propuse prin obiectivul **"Reconfigurarea axei de transport public pe traseul : str. Gării – Bulevardul Decebal – str. Andrei Mureșanu – str. Năsăudului"** municipiul Bistrița sunt de remodelare a elementelor geometrice ale străzilor și constau în:

- realizarea de benzi dedicate transportului public,
- realizarea pistelor pentru bicicliști;
- reabilitarea trotuarelor;
- realizarea unui sistem rutier nou la partea carosabilă ;
- realizarea unui pasaj pietonal subteran pe b-dul Decebal;
- iluminatul public cu sistem de telegestiune;
- modernizarea stațiilor de transport public existente;
- realizarea de sisteme de monitorizare video bazat pe instrumente inovative și eficiente de management pentru siguranța și protecția cetățenilor;
- implementarea unui sistem de management al traficului, care gestionează sistemul de semaforizare, asigură prioritate de trecere pentru transportul public și sistemul de urgență și monitorizează nr. de mașini;
- realizarea unui sistem de canalizații pentru rețele FO pentru CCTV din proiect;

- implementarea unui sistem de management al transportului public, sistemul de informare a calatorilor în stații.

Realizarea obiectivului trebuie să asigure condițiile tehnice necesare pentru desfășurarea circulației rutiere și pietonale, în condiții de siguranță, iar zona să beneficieze de toate facilitățile urbane în ceea ce privește infrastructura.

INDICATORII TEHNICO ECONOMICI:

1.Valoarea totală a investiției cu T.V.A.	70.742.963,79 lei
din care C+M	56.451.499,00 lei

2.CAPACITĂȚI (în unități fizice)

Lungime pistă cicliști	4596 m
Lungime trotuar	4435 m
Lungime carosabil reabilitată	2347 m
(benzi dedicate pentru transportul public)	
Număr stații de transport modernizate	10 buc

3.DURATA DE REALIZARE A LUCRĂRILOR: 30 luni.

Finanțarea obiectivului de investiție se face din : Fondul European de Dezvoltare Regională, bugetul de stat, bugetul local și alte fonduri legal constituite cu aceasta destinație, potrivit legii.

Valoarea se va actualiza potrivit evoluției ulterioare a prețurilor.

Anexa 2 LA HOTARAREA NR.....
A CONSILIULUI LOCAL AL MUNICIPIULUI BISTRITA

DEVIZ GENERAL ACTUALIZAT

al obiectivului de investitii

**RECONFIGURAREA AXEI DE TRANSPORT PUBLIC PE TRASEUL: STR. GARII – BULEVARDUL DECEBAL –
STR. ANDREI MUREȘANU – STRADA NASAUDULUI**

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fără TVA (lei)	TVA (lei)	Valoare cu TVA (lei)
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1.	Obținerea terenului	0,00	0,00	
1.2.	Amenajarea terenului	2.774.191,84	527.096,45	3.301.288,29
	Str. Gării	224.364,40	42.629,24	266.993,64
	Bdul Decebal	1.569.421,28	298.190,04	1.867.611,32
	Str. Andrei Mureșanu	829.698,74	157.642,76	987.341,50
	Str. Năsăudului	150.707,42	28.634,41	179.341,83
1.3.	Amenajari pentru protectia mediului si aducere la starea initiala	326.171,52	61.972,59	388.144,11
	Str. Gării	53.253,56	10.118,18	63.371,74
	Bdul Decebal	118.108,00	22.440,52	140.548,52
	Str. Andrei Mureșanu	114.695,63	21.792,17	136.487,80
	Str. Năsăudului	40.114,33	7.621,72	47.736,05
TOTAL CAPITOL 1		3.100.363,36	589.069,04	3.689.432,40
CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii				
	Bdul Decebal	200.000,00	38.000,00	238.000,00
TOTAL CAPITOL 2		200.000,00	38.000,00	238.000,00
CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1.	Studii de teren-topo-geo	9.092,21	1.727,52	10.819,73
3.1.1.	Studii de teren	9.092,21	1.727,52	10.819,73
3.2.	Obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	115.595,00	21.963,05	137.558,05
3.2.1.	Obtinere avize, acorduri etc	10.000,00	1.900,00	11.900,00
3.2.2.	Audit privind siguranța circulației	105.595,00	20.063,05	125.658,05
3.3.	Proiectare și inginerie	385.696,72	73.282,38	458.979,10

3.3.1.	Expertizare tehnica	2.025,58	384,86	2.410,44
3.3.2.	Studiu de trafic	10.120,39	1.922,87	12.043,26
3.3.3.	Studiu de fezabilitate/DALI	73.429,83	13.951,67	87.381,50
3.3.4.	Documente tehnice în vederea obținerii avize, acorduri, autorizații	27.183,70	5.164,90	32.348,60
3.3.5.	Verificare tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	4.809,72	913,85	5.723,57
3.3.6.	Proiect tehnic și detalii de execuție	268.127,50	50.944,23	319.071,73
3.4.	Organizarea procedurilor de achizitie	0,00	0,00	0,00
3.5.	Consultanță	0,00	0,00	0,00
3.6.	Asistenta tehnica	307.958,08	58.512,04	366.470,12
3.6.1.	Asistenta tehnica din partea proiectantului	20.211,08	3.840,11	24.051,19
3.6.2.	Dirigentie de santier	287.747,00	54.671,93	342.418,93
TOTAL CAPITOL 3			818342,01	973826,9919
CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investitia de baza				
4	CHELTUIELI PT. INVESTIȚIA DE BAZĂ			
4.1.	Constructii si instalatii	31.797.200,92	6.041.468,17	37.838.669,09
4.1.1.	Str. Gării	4.523.945,19	859.549,59	5.383.494,78
4.1.2.	Bdul Decebal	16.362.713,84	3.108.915,63	19.471.629,47
4.1.3.	Str. Andrei Mureșanu	7.234.861,87	1.374.623,76	8.609.485,63
4.1.4.	Str. Năsăudului	3.675.680,02	698.379,20	4.374.059,22
4.2.	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	57.000,00	10.830,00	67.830,00
4.2.1.	Str. Gării	0,00	0,00	0,00
4.2.2.	Bdul Decebal	57.000,00	10.830,00	67.830,00
4.2.3.	Str. Andrei Mureșanu	0,00	0,00	0,00
4.2.4.	Str. Năsăudului	0,00	0,00	0,00
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	6.239.770,33	1.185.556,36	7.425.326,69
4.3.1.	Str. Gării	2.677.300,67	508.687,13	3.185.987,80
4.3.2.	Bdul Decebal	2.255.071,20	428.463,53	2.683.534,73
4.3.3.	Str. Andrei Mureșanu	773.112,42	146.891,36	920.003,78
4.3.4.	Str. Năsăudului	534.286,04	101.514,35	635.800,39
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.5.	Dotari	0,00	0,00	0,00
4.6.	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
4.6.1.	Str. Gării	0,00	0,00	0,00
4.6.2.	Bdul Decebal	0,00	0,00	0,00
4.6.3.	Str. Andrei Mureșanu	0,00	0,00	0,00
4.6.4.	Str. Năsăudului	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 4		38.093.971,25	7.237.854,54	45.331.825,79
CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli				
5.1.	Organizare de șantier	531.399,11	100.965,83	632.364,94

5.1.1.	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	117.070,22	22.243,34	139.313,56
5.1.2.	Cheltuieli conexe organizarii santierului	414.328,89	78.722,49	493.051,38
5.2.	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	521.820,58	0,00	521.820,58
5.2.1.	Costul creditului	0,00	0,00	0,00
5.2.2.	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	47.438,23	0,00	47.438,23
5.2.3.	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	237.191,17	0,00	237.191,17
5.2.4.	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	237.191,17	0,00	237.191,17
5.2.5.	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	0,00	0,00	0,00
5.3.	Cheltuieli diverse si neprevazute	596.740,68	113.843,60	710.121,41
TOTAL CAPITOL 5		1.649.960,37	214.809,43	1.864.769,80
OLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice s				
6.1.	Pregătirea personalului de exploatare	9.006,00	1.711,14	10.717,14
6.2.	Probe tehnologice si teste	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 6		9.006,00	1.711,14	10.717,14
CAPITOL 7 Rezerva de implementare				
7.2.	Rezerva de implementare	15.659.152,67	2.975.239,01	18.634.391,68
TOTAL GENERAL		59.530.795,66	11.056.683,15	70.742.963,79
din care: C + M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		47.438.234,45	9.013.264,55	56.451.499,00

SEF SERVICIU
BRETFELEAN NICOLETA

INTOCMIT
TODORAN VOICHITA



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BISTRIȚA

Bistrița - 420040, Piața Centrală, nr. 6, Bistrița - Năsăud
E-mail: primaria@municipiulbistrita.ro <http://www.primariabistrita.ro>
Telefonul cetățeanului 0800-080033, Telefon 0263-223923/224706, Fax 0263-231046

Cabinet primar
Nr.64015/02.07.2024

REFERAT DE APROBARE

pentru modificarea Hotărârii Consiliului local al municipiului Bistrița nr.83 din 24.05.2018 , privind aprobarea Documentației de avizare a lucrărilor de intervenții și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții "Reconfigurarea axei de transport public pe traseul : str. Gării – Bulevardul Decebal – str. Andrei Mureșanu – str. Năsăudului" municipiul Bistrița, cu modificările și completările ulterioare

Municipiul Bistrița are în derulare obiectivul de investiții "Reconfigurarea axei de transport public pe traseul : str. Gării – Bulevardul Decebal – str. Andrei Mureșanu – str. Năsăudului" municipiul Bistrița.

Prin Hotărârea Consiliului Local al municipiului Bistrița nr. 83 din 24.05.2018, a fost aprobată Documentația de avizare a lucrărilor de intervenție, a proiectului "Reconfigurarea axei de transport public pe traseul : str. Gării – Bulevardul Decebal – str. Andrei Mureșanu – str. Năsăudului" municipiul Bistrița.

Pe parcursul executării contractului au apărut lucrări suplimentare reglementate prin dispoziții de șantier nr. 3.1, 3.1.1, 3.2, 3.3, cât și modificări legislative care au dus la ajustarea prețurilor contractelor în cadrul proiectelor finanțate din fonduri externe nerambursabile în baza Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 64/2022.

Dispoziția de șantier DS 3.1 Pentru siguranța circulației mijloacelor de transport în comun este necesară modificarea sensurilor giratorii de pe str. Gării, b-dul Decebal, str. Andrei Mureșanu și Năsăudului și înlocuirea bolarzilor care despart cele 2 benzi de circulație cu marcaje transversale de culoare roșie peste care se marchează pictograma BUS și o săgeată care indică sensul de mers, precum și marcarea cu vopsea alba a pictograme BUS pe banda dedicată transportului în comun, iar stațiile de autobuz se vor marca prin aplicarea marcajului transversal pentru stații de autobuze. Pentru sporirea siguranței pietonilor și bicicliștilor trecerile de pietoni se marchează cu vopsea bicomponentă de culoare roșie și se renunță la stâlpișorii care delimitează piste de bicicliști de partea carosabilă,

Dispoziția de șantier DS 3.1.1 Pentru asigurarea unei imagini urbane superioare din punct de vedere estetic, puțurile lifturilor de la suprafața străzii se vor realiza din structură metalică iar închiderile perimetrice din sticlă securizată cu protecție.

Dispoziția de șantier DS 3.2. Pentru alimentarea cu energie electrică a celor 4 scări rulante care sunt prevăzute a se instala la pasajul pietonal Decebal este necesară majorarea sporului de putere și redimensionarea coloanei electrice

principale de alimentare a tabloului electric general și modificarea tabloului electric general.

Dispoziția de șantier DS 3.3 Datorită faptului că nu a fost necesară relocarea rețelelor de gaze naturale presiune redusă de pe str. Gării, se renunță la devierea acestor rețele de gaze de pe str. Gării.

Ca urmare, modificările de mai sus nu se pot compensa cu lucrările la care se renunță, astfel avem lucrări suplimentare în valoare de **221.463,34** lei fără TVA, care necesită a fi introduse în devizul general la cap.4 Cheltuieli pentru investiția de bază, subcapitolul 4.1. Construcții și instalații, prin diminuarea cap. CAP.5 Alte cheltuieli, subcapitolul 5.3 Diverse și neprevăzute cu suma de **221.463,34** lei fără TVA.

În urma depunerii Situației de lucrări nr. 11, s-a constatat că rezerva de implementare constituită prin actul adițional nr.5 a fost consumată în procent de 88,02%, astfel pentru decontarea lucrărilor până la finalizare este necesară suplimentarea rezervei de implementare cu suma de **1.145.791,66** care reprezintă un procent de 3% din valoarea inițială a contractului, conform prevederilor OUG 64/2022 cu completările și modificările ulterioare.

Această sumă necesită a fi introdusă în devizul general la cap CAP.7 Rezerva de implementare, subcapitolul 7.2, prin diminuarea cap. CAP.5 Alte cheltuieli, subcapitolul 5.3 Diverse și neprevăzute cu suma de **1.145.791,66** lei fără TVA ;

Având în vedere:

-art. 44 alin.(1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale cu modificările și completările ulterioare;

-art. 129 alin. (4) lit."d" și ale art.196 alin. (1), lit. „a”, din Ordonanța de urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, propun spre analiză și aprobarea Consiliului local al municipiului Bistrița, proiectul de hotărâre pentru modificarea Hotărârii nr.83 din 24.05.2018 a Consiliului local al municipiului Bistrița, privind aprobarea Documentației de avizare a lucrărilor de intervenții și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții "Reconfigurarea axei de transport public pe traseul : str. Gării – Bulevardul Decebal – str. Andrei Mureșanu – str. Năsăudului" municipiul Bistrița, cu modificările și completările ulterioare.

PRIMAR,
IOAN TURC



Todoran Voichita/2 ex



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BISTRIȚA

Bistrița - 420040, Piața Centrală, nr. 6, Bistrița - Năsăud
E-mail: primaria@municipiulbistrita.ro <http://www.primariabistrita.ro>
Telefonul cetățeanului 0800-080033, Telefon 0263-223923/224706, Fax 0263-231046

DIRECȚIA TEHNICĂ
DIRECȚIA ECONOMICĂ
DIRECȚIA DEZVOLTARE DURABILĂ 2030
Nr. 64009/02.07.2024

RAPORT

pentru modificarea Hotărârii Consiliului local al municipiului Bistrița nr.83 din 24.05.2018 , privind aprobarea Documentației de avizare a lucrărilor de intervenții și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții "Reconfigurarea axei de transport public pe traseul : str. Gării – Bulevardul Decebal – str. Andrei Mureșanu – str. Năsăudului" municipiul Bistrița, cu modificările și completările ulterioare

Municipiul Bistrița are în derulare obiectivul de investiție "Reconfigurarea axei de transport public pe traseul : str. Gării – Bulevardul Decebal – str. Andrei Mureșanu – str. Năsăudului" municipiul Bistrița.

Având în vedere urgența, determinată de faptul că proiectul finanțat din fonduri europene nerambursabile prin programul POR 2014-2021 are ca termen de finalizare iulie 2024, precum și de faptul că este necesară asigurarea finanțării pentru lucrările suplimentare și pentru rezerva de implementare conform Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.64/2022 din 11.05.2022 privind ajustarea prețurilor și a valorii devizelor generale în cadrul proiectelor finanțate din fonduri externe nerambursabile, este necesar aprobarea de urgență a indicatorilor tehnico-economici.

Prin Hotărârea Consiliului Local al municipiului Bistrița nr. 83 din 24.05.2018, a fost aprobată Documentația de avizare a lucrărilor de intervenție, a proiectului "Reconfigurarea axei de transport public pe traseul : str. Gării – Bulevardul Decebal – str. Andrei Mureșanu – str. Năsăudului" municipiul Bistrița, cu indicatorii tehnico-economici prevăzuți în Anexa la hotărâre,

prin Hotărârea Consiliului local al municipiului Bistrița nr. 3/ 14.01.2019 s-a modificat HCL nr. 83/24.05.2018 cu indicatorii tehnico-economici prevăzuți în Anexa la hotărâre în urma finalizării proiectului tehnic,

prin Hotărârea Consiliului local al municipiului Bistrița nr. 233/ 27.10.2022 s-a modificat HCL nr. 83/24.05.2018 cu indicatorii tehnico-economici prevăzuți în Anexa la hotărâre, datorită intrării în vigoare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.64/2022 din 11.05.2022 privind ajustarea prețurilor și a valorii devizelor generale în cadrul proiectelor finanțate din fonduri externe nerambursabile

prin Hotărârea Consiliului local al municipiului Bistrița nr. 45/ 17.03.2023 s-a modificat HCL nr. 83/24.05.2018 cu indicatorii tehnico-economici prevăzuți în Anexa la hotărâre datorită lucrărilor suplimentare și reconstituirea cheltuielilor diverse și neprevăzute din cap. 5.3 al devizului general,

prin Hotărârea Consiliului local al municipiului Bistrita nr. 220/ 29.11.2023 s-a modificat HCL nr. 83/24.05.2018 cu indicatorii tehnico-economici prevăzuți în Anexa la hotărâre datorită necesității majorării rezervei de implementare cu 15% conform Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.64/2022 din 11.05.2022 privind ajustarea

prețurilor și a valorii devizelor generale în cadrul proiectelor finanțate din fonduri externe nerambursabile.

Pe parcursul executării contractului au apărut lucrări suplimentare reglementate prin dispoziții de șantier nr. 3.1, 3.1.1, 3.2, 3.3, cât și modificări legislative care au dus la ajustarea prețurilor contractelor în cadrul proiectelor finanțate din fonduri externe nerambursabile în baza Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 64/2022.

Dispoziția de șantier DS 3.1 Pentru siguranța circulației mijloacelor de transport în comun este necesară modificarea sensurilor giratorii de pe str. Gării, b-dul Decebal, str. Andrei Mureșanu și Năsăudului și înlocuirea bolarzilor care despart cele 2 benzi de circulație cu marcaje transversale de culoare roșie peste care se marchează pictograma BUS și o săgeată care indică sensul de mers, precum și marcarea cu vopsea albă a pictograme BUS pe banda dedicată transportului în comun, iar stațiile de autobuz se vor marca prin aplicarea marcajului transversal pentru stații de autobuze. Pentru sporirea siguranței pietonilor și bicicliștilor trecerile de pietoni se marchează cu vopsea bicomponentă de culoare roșie și se renunță la stâlpișorii care delimitează piste de bicicliști de partea carosabilă,

Dispoziția de șantier DS 3.1.1 Pentru asigurarea unei imagini urbane superioare din punct de vedere estetic, puțurile lifturilor de la suprafața străzii se vor realiza din structură metalică iar închiderile perimetrice din sticlă securizată cu protecție.

Dispoziția de șantier DS 3.2. Pentru alimentarea cu energie electrică a celor 4 scări rulante care sunt prevăzute a se instala la pasajul pietonal Decebal este necesară majorarea sporului de putere și redimensionarea coloanei electrice principale de alimentare a tabloului electric general și modificarea tabloului electric general.

Dispoziția de șantier DS 3.3 Datorită faptului că nu a fost necesară relocarea rețelelor de gaze naturale presiune redusă de pe str. Gării, se renunță la devierea acestor rețele de gaze de pe str. Gării.

Ca urmare, modificările de mai sus nu se pot compensa cu lucrările la care se renunță, astfel avem lucrări suplimentare în valoare de **221.463,34** lei fără TVA, care necesită a fi introduse în devizul general la cap.4 Cheltuieli pentru investiția de bază, subcapitolul 4.1. Construcții și instalații, prin diminuarea cap. CAP.5 Alte cheltuieli, subcapitolul 5.3 Diverse și neprevăzute cu suma de **221.463,34** lei fără TVA.

În urma depunerii Situației de lucrări nr. 11, s-a constatat că rezerva de implementare constituită prin actul adițional nr.5 a fost consumată în procent de 88,02%, astfel pentru decontarea lucrărilor până la finalizare este necesară suplimentarea rezervei de implementare cu suma de **1.145.791,66** care reprezintă un procent de 3% din valoarea inițială a contractului, conform prevederilor OUG 64/2022 cu completările și modificările ulterioare.

Această sumă necesită a fi introdusă în devizul general la cap. CAP.7 Rezerva de implementare, subcapitolul 7.2, prin diminuarea cap. CAP.5 Alte cheltuieli, subcapitolul 5.3 Diverse și neprevăzute cu suma de **1.145.791,66** lei fără TVA ;

Listele cu cantitățile de lucrări cuprinse în D.S. nr. 3.1, 3.1.1, 3.2, 3.3, au fost stabilite de proiectant prin proiectanții de specialitate, iar valoarea a fost estimată de către constructor cu prețurile unitare și cotele din oferta la acordul contractual nr. 101/L/06.06.2022

Conform legislației, beneficiarul are obligația să actualizeze corespunzător devizul general, rezultând valoarea de finanțare a obiectivului de investiție.

Actualizarea devizului general a condus la modificarea indicatorilor economici prevăzuți în anexa la HCL nr.83 din 24.05.2018 .

Pentru obiectivul menționat, în urma actualizării devizului general a rezultat că: valoarea necesară pentru finalizarea investiției este **70.742.963,79 lei cu TVA**, din care C+M este **56.451.499,00 lei cu TVA**.

Situația comparativă privind indicatorii economici aprobați anterior, și valoarea supusă spre adoptare:

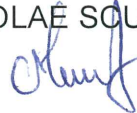
Nr. Crt.	Indicatori economici	Valoare aprobata HCL nr.83 din 24.05.2018 modificata prin HCL nr. 3/14.01.2019 lei (cu tva)	Valoare actualizare dupa achizitie si conform OUG 64/2022 lei (cu tva) prin HCL nr. 220/29.11.2023	Valoare actualizata cu lucrarile suplimentare si majorarea rezervei de implementate Lei (cu TVA)
1	TOTAL GENERAL	50.308.144,06	70.742.963,79	70.742.963,79
2	Din care C+M	38.214.190,05	56.187.957,62	56.451.499,00

Având în vedere prevederile art. 44(1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale cu modificările și completările ulterioare și art.129 alin.(2), lit. b) și alin. (4), lit. d); art.139, alin.(3), lit. d) și art. 196, alin. (1), lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului României nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, constatăm că sunt îndeplinite condițiile legale pentru supunerea spre adoptare a proiectului de hotărâre privind modificarea Hotărârii nr. 83 din 24.05.2018 a Consiliului local al municipiului Bistrița, privind aprobarea Documentației de avizare a lucrărilor de intervenții și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții "Reconfigurarea axei de transport public pe traseul : str. Gării – Bulevardul Decebal – str. Andrei Mureșanu – str. Năsăudului" municipiul Bistrița, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,
LIA IVAȘCU



DIRECTOR EXECUTIV,
NICOLAE SCURTU



DIRECTOR EXECUTIV,
LILIANA ALUNIȚA COCEȘIU



Intocmit: Todoran Voichita/2 ex.